

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
17/03/14

Dossier complet le
17/03/14

N° d'enregistrement
F-022-14-P-0013

1. Intitulé du projet

Homologation et modernisation de l'aérodrome du Plessis Belleville

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Société d'Aménagement de l'Oise

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Xavier HUET, directeur général

RCS / SIRET

526 020 615 000 54

Forme juridique

Etablissement Public Local

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
9° d)	Passage de 680 mètres de longueur de piste à 900 mètres

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Travaux d'homologation : Elargissement du Taxi Way avec un passage de 5,70mètres de large en moyenne à 7,5 mètres de large

Travaux de modernisation: Allongement de la piste de 220 mètres avec reprise du marquage et des signaux lumineux

4.2 Objectifs du projet

Suites aux remarques de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) dans son rapport du 6 octobre 2011, des travaux doivent être entrepris afin de garder l'aérodrome en activité. Dans ce cadre, il a été convenu avec la DGAC que ces travaux seraient réalisés pour fin 2014.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux sont prévus sur une durée de 2 mois en une seule phase. L'aérodrome sera fermé le temps des travaux.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La modernisation de l'aérodrome répond à une mise en conformité pour l'homologation et permettra par un allongement limité de la piste de sécuriser la pratique des trois écoles de pilotage existantes sur le site.

Ce projet permettra à cet aérodrome de disposer d'une piste correspondant à la longueur moyenne des pistes des aérodromes de même catégorie.

Aucun changement de catégorie n'est prévu.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

aucune procédure n'est requise

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Extension de la piste: 220m de longueur sur 18 m de large	3 960m ² d'enrobé
Homologation du Taxi Way: Existant = 1,8m de large sur 900 m de long	1 620m ² d'enrobé
Extension = 7,5m de large sur 220 m de long	1 650m ² d'enrobé

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

60 330 Le PLESSIS BELLEVILLE
60 950 ERMENONVILLE

Coordonnées géographiques¹

Long. 2 ° 43 ' 45 " 5 Lat. 49 ° 06 ' 33 " 6

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Projet situé dans l'aérodrome existant

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Commune d'Ermenonville : POS approuvé en octobre 1998, zone UG
Commune du Plessis Belleville : PLU approuvé le 17 juin 2013, zone UG

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est localisé dans le périmètre du PNR Oise Pays de France
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site inscrit de la vallée de la Nonette pour la partie située sur le territoire de la commune d'Ermenonville
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aérodrome déjà existant
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aérodrome déjà existant

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aérodrome déjà existant
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>L'aérodrome est déjà existant, il possède des balisages réglementaires qui seront mis aux normes.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<p>Le projet ne prévoit pas de rejets hydrauliques polluants Infiltration des eaux pluviales (identique à l'existant)</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet d'homologation et de modernisation de l'aérodrome du Plessis Belleville devrait faire l'objet d'une dispense. En effet, cet aérodrome est déjà en activité.

Les travaux envisagés répondent à une demande de la Direction Générale de l'Aviation Civile afin de permettre de garder le site en activités.

Ces travaux n'entraînent pas d'agrandissement du domaine de l'aérodrome de Plessis Belleville, ils n'entraînent pas non plus de changement de catégories de l'aérodrome.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet

- 1 L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - **non publiée** ;
- 2 Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
- 3 Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
- 4 Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
- 5 **Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;**

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes du présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Beauvais

le

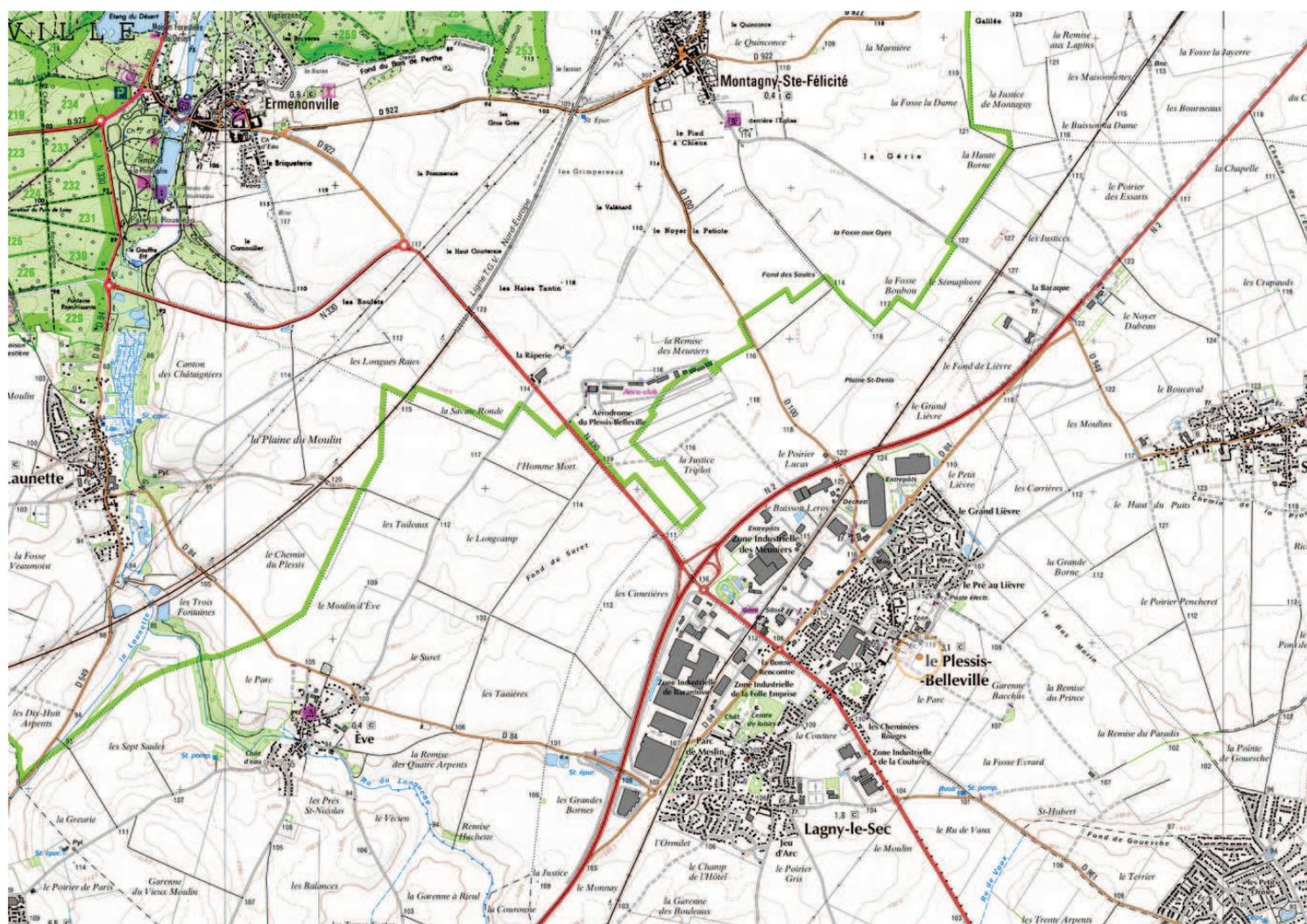
Signature

Xavier HUET
Directeur Général

SAO

Société d'Aménagement de l'Oise
SPLA à forme anonyme
22 place de la Préfecture - 60000 Beauvais
Tél. 03 44 06 27 80 - Fax 03 44 06 27 99

Plan de situation



Longitude : 2° 44' 09.0" E
Latitude : 49° 06' 17.0" N



Aérodrome du PLESSIS-BELLEVILLE

PROJET DE VRD
Réseaux divers privatifs

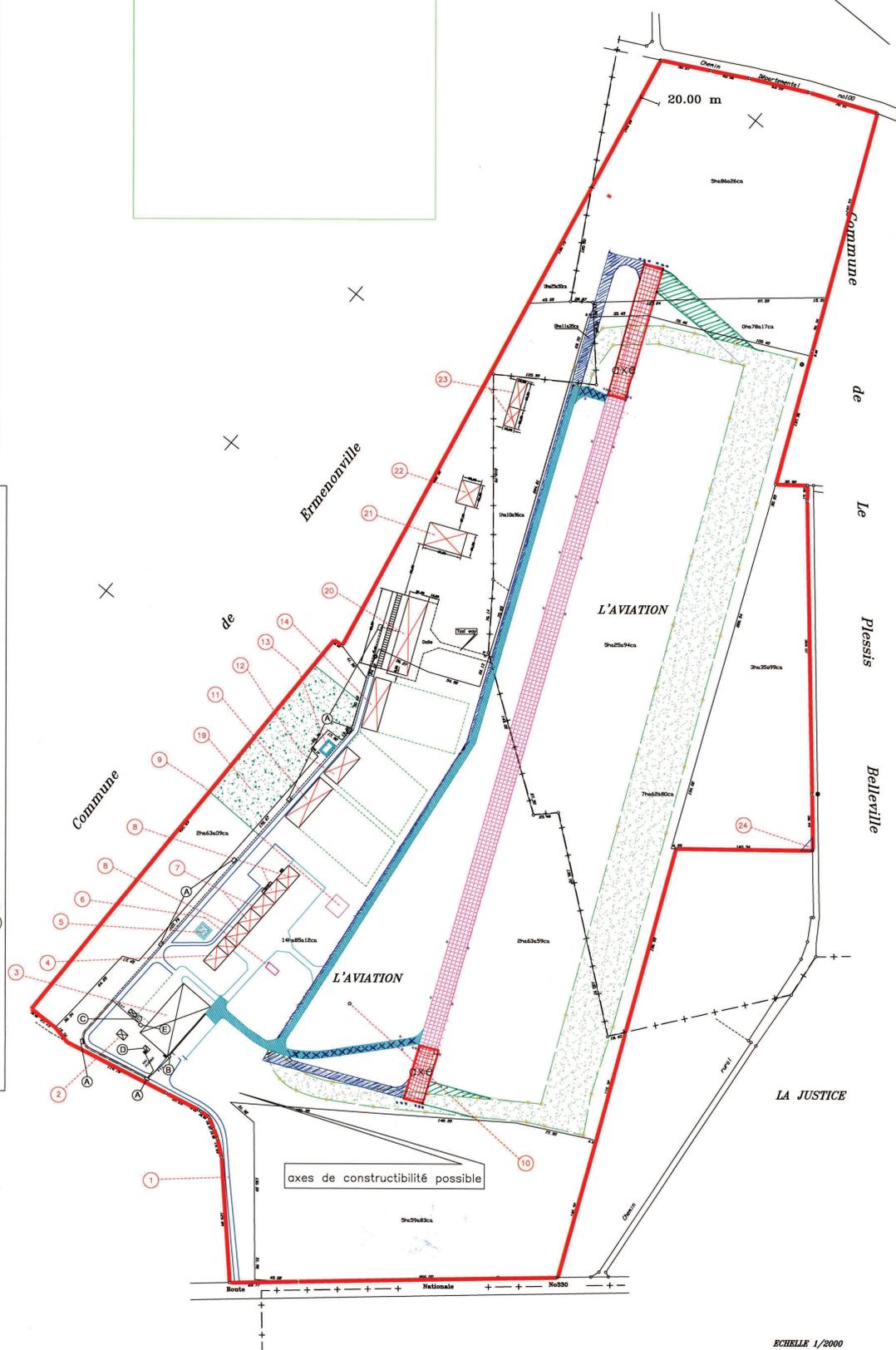
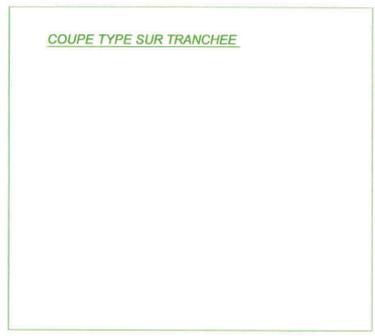
ETUDE DE PROJET

DATE: Juillet 2006	DRESSE PAR LE CHEF DE LA SUBDIVISION: Jean-Jacques LEGAT	PROJET:
MODIFICATION:	VOI ET VERSE PAR LE CHEF DE SERVICE DES BÂTIMENTS AERONAUTIQUES:	ECHELLE: 1/2000
	PRESENTE PAR LE DIRECTEUR DEPARTEMENTAL:	PIECE:
	par: ANN DE MEYER	

LEGENDE

- 1 Route d'accès de desserte parkings
 - 2 Bâtiment préfabriqué Vissol (ETAT)
 - 3 Hangar Paindavoine et annexes (ETAT)
 - 4 Hangar S.C.I. "Le Chêne de la forêt"
 - 5 Réserve incendie
 - 6 Soutes à essence Société B.P.
 - 7 Hangars de l'Aéro-Club Air France Nord (ETAT)
 - 8 Aéro-Club Air France
 - 9 Aire à signaux
 - 10 Manche à air
 - 11 Hangar de l'AAPAP Association Amicales des Propriétaires d'Avions du Plessis-Belleville
 - 12 Hangar de l'AAPVT Association Aéronautique Provençale Victo Tatin
 - 13 Réserve incendie
 - 14 Hangar de S.C.I. des C.A.P.B. Constructeurs Amateurs du Plessis-Belleville
 - 15 Limite des terrains de l'aérodrome
 - 16 Piste en dur
 - 17 Taxi way
 - 18 Piste en herbe
 - 19 Piste de modelisme (ETAT)
 - 20 Hangar S.C.I. Aéroliithe
 - 21 Hangar A.A.P.B. Ailes Anciennes du Plessis Belleville
 - 22 Hangar (Mr Philippe Nonat et Mme Christelle Leray)
 - 23 Hangars (Michel Baloche, Bernard Soubrant, Pierre Cavassilas)
 - 24 Station automatique météorologique Météo France
- A Chambre de tirage LIT pour cablage PIT
 B Chambre PIT existante
 C Comptage EDF + Transformateur EDF
 D Chambre de comptage eau potable existante
 Regard 1.00 * 1.00 m cis tampon à trapes doubles vantaux
 E Coffret EDF posé à la charge du maître d'ouvrage

- TRAVAUX PROJETS
- Création de taxi way.
 - Neutralisation de taxi way
 - Création piste en dur.
 - Rétablissement des pistes en herbe
 - Signalisation émissive



ECHELLE 1/2000

Coté OUEST



Coté Ouest : Vues vers l'intérieur de piste





Coté Ouest : Vues vers l'extérieur de piste



Coté EST



Coté Est : Vues vers l'intérieur de piste



Sao

LA SOCIÉTÉ D'AMÉNAGEMENT DE L'OSSE

Aérodrome du Plessis Belleville
REPORTAGE PHOTOGRAPHIQUE DU 21 FEVRIER 2014



Coté Est : Vues vers l'extérieur de piste



